

Nantes, le 06 octobre 2021

## CONFÉRENCE DE PRESSE - Bilan des élus après 1 an à Nantes et Nantes Métropole

Retour sur la conférence de presse donnée par les élus Démocrates et Progressistes ce mercredi 06 octobre pour évoquer leur bilan, leurs positions et leur façon de travailler à la Ville et à la Métropole de Nantes.

Nous avons d'abord insisté sur la **solide cohésion au sein du groupe** et notre volonté d'être **constructifs avec la majorité de Madame la Maire-Présidente Johanna Rolland**. Très souvent, le groupe est évoqué dans la catégorie d'opposition alors qu'il n'y a pas d'opposition systématique, le **taux de délibérations votées avec la majorité tourne autour de 90%**. Certaines délibérations où la majorité n'était pas soudée, par exemple celle permettant aux policiers municipaux d'avoir accès à des armes à impulsion électrique, ont été votées grâce au soutien de notre groupe. Notre mot d'ordre est donc plutôt **minorité constructive**, car nous savons aussi nous opposer quand cela nous semble nécessaire. Nous avons par exemple été influents sur la **5G** (contre le moratoire qui avait tout bloqué), la **maison des adieux** (sujet très attendu par les nantais car ce lieu permettrait d'avoir un espace dédié au recueillement qui serait différent d'une salle des fêtes, consensuel et respectueux de la laïcité, c'est aussi une question d'égalité).

Nous avons aussi été **force de propositions** sur différents sujets, en étant par exemple à l'origine du projet de **Noël à Nantes**, évènement qui sera organisé en décembre par le Voyage à Nantes ; le **vœu handicap** voté à l'unanimité également, en se battant pour l'accessibilité et l'inclusion par exemple dans les nouvelles écoles, nous pousserons le développement d'unités d'enseignements handicap, l'accessibilité dans les classes, ou encore l'abandon de l'écriture inclusive avec point médian pour les documents administratifs qui se révèlent illisibles pour des personnes en situation de handicap visuel ou graphique.

Mais nous sommes aussi une **force d'opposition contre les propositions dogmatiques**. Sur le **Pont Anne de Bretagne**, nous défendons la possibilité de construire la ville de façon plus écologique en utilisant les constructions existantes, plutôt que de d'imposer des mesures autoritaires aux classes populaires pour qui la voiture reste indispensable. Nous estimons que ce type de mesures radicales créent une « **Nantes à deux vitesses** » entre quartiers périphériques oubliés (l'**absence de stations Bicloo dans les quartiers prioritaires de la ville** envoie un message clair aux habitants de ces quartiers) et le centre-ville qui concentre les futurs aménagements urbains vers l'Île de Nantes. C'est aussi l'exemple frappant de la **fin des sacs plastiques sur le marché de la Petite Hollande**, une bonne chose dont la majorité s'est félicité, mais quid des autres marchés, dans d'autres quartiers hors centre-ville? A l'échelle de la métropole enfin, de nombreux habitants de Sautron ou Carquefou qui viennent travailler sur Nantes rencontrent des difficultés d'accès au centre-ville, du fait d'un schéma de circulation qui ne fait plus la place à la voiture. Nous jugeons nécessaire de développer la concertation avec tous les nantais. Nous avons également dénoncé les méthodes d'**occupation du théâtre Graslin** que certains élus de la majorité ont laissé faire.

Notre groupe se veut aussi **influenceur auprès de l'État**, notre collaboration a permis à Nantes par exemple sur les sujets de sécurité de faire signer le **Contrat de Sécurité Intégré** avec l'État, ainsi de faire venir de nouveaux effectifs de police nationale (104 jusqu'ici dont 43 en septembre 2021), de prendre des mesures de prévention, de soutien à la justice et d'accompagnement des victimes. Ces mesures ont porté leurs fruits puisque d'après les chiffres de la police, en 2021 par rapport à 2020, les atteintes aux personnes ont chuté de 23% au cœur de la ville, la délinquance a chuté de 10% et les atteintes aux biens de 20%. Nous souhaitons toutefois poursuivre cette lancée en poussant des **mesures concrètes d'incitation au recrutement pour la police municipale** (avantages sociaux, places de concours d'officier...), de concertation (Centre Local de Sécurité et de Prévention de la

Délinquance) et de terrain (brigades canines...). Nous souhaitons aborder avec transparence les conditions de ce que doit être demain la police municipale, afin qu'elle soit notamment plus efficace la nuit (équipements de défense, mobilité).

En tant que progressistes, nous sommes aussi **fiers** du message porté par Emmanuel Macron et du **rôle actif que l'Etat a mené** dans la crise sanitaire pour protéger nos concitoyens. L'État ne s'est en effet pas désengagé auprès de la collectivité puisqu'il a augmenté de 2,5 millions d'euros sur 3 ans ses dotations pour Nantes. Par le fameux « quoi qu'il en coûte », l'État a tenu son rôle d'amortisseur social en menant des politiques qui ont fait leurs preuves au niveau local, en permettant par exemple aux restaurateurs de tenir le choc. De même pour l'écologie : lorsque Jean Castex a annoncé à France Urbaine **400 000€ pour le développement des transports publics**, cela **répond concrètement aux enjeux de la transition écologique**.

Une chose est sûre, **la majorité de Johanna Rolland nous trouvera toujours à ses cotés du moment qu'il y a transparence et respect des échanges**. C'est d'ailleurs la méthode adoptée par Ali Rebouh pour le groupe de travail sur le **FC Nantes**, qui fonctionne véritablement bien. Nous espérons une concertation du même ordre sur le projet de l'**Arbre aux Hérons**, projet d'envergure que nous soutenons pour son innovation technologique et son lien avec l'IRT Jules Verne. Il ne s'agit pas que d'un parc d'attraction et est en réalité très fédérateur (région, État, communes, réseaux économiques). Nous restons toutefois extrêmement vigilants sur les subventions et le budget lié projet, afin que les nantais ne subissent pas les effets fiscaux d'une flambée budgétaire.

**Nous sommes donc les plus surs alliés de Johanna Rolland quand il s'agit d'aller dans le bon sens, de faire de Nantes une ville plus forte**, et pas de bloquer les projets et l'innovation pour des questions idéologiques. Dans toute alliance il peut y avoir des tabous, mais **ce n'est pas sérieux quand la vie quotidienne des nantais est en jeu**, il faut donner un cap lorsque l'on est à la tête d'une collectivité. La majorité a de fait besoin de nous régulièrement lorsque ses alliés écologistes, « anti-tout », bloquent de grands projets qui ne correspondent pas au mode de vie décroissant qu'ils prônent. Regardons ce qu'il s'est passé pour Airseas, Amazon, et bientôt pour l'Arbre aux Hérons et le **projet Paridis** : nous le soutenons puisqu'il développe la ville sur la ville existante, mais dès qu'il y a des places de parking ou de la voiture, même électrique, en jeu, les écologistes s'opposent ! Nous voulons au contraire porter une **écologie de la raison**, basée sur des faits scientifiques, des solutions qui ne sont pas élaborées par le dogme. Le **développement de la voiture électrique** doit par exemple s'allier à un développement de places de parking et de bornes de recharge : pourtant le groupe Volkswagen d'Orvault qui souhaitait en installer sur la voie publique a fait face à une fin de non-recevoir par la Métropole. Ces blocages de l'urbanisme contribuent aussi à la flambée des prix de l'immobilier et il devient alors de plus en plus difficile pour les classes moyennes et les jeunes actifs de s'en sortir.

**Conscients de ces réalités, nous poursuivrons le travail engagé et continuerons d'agir, de façon constructive, en faveur d'une ville pour tous et des politiques qui amélioreront le quotidien des habitants de la métropole nantaise !**

**Valérie Oppelt**, Députée de Nantes, conseillère municipale et métropolitaine de Nantes  
**Mounir Belhamiti**, conseiller municipal et métropolitain de Nantes  
**Sarah El Haïry**, Secrétaire d'État chargée de la jeunesse et de l'engagement, conseillère métropolitaine et conseillère municipale de Nantes  
**Erwan Huchet**, conseiller municipal de Nantes  
**Mathieu Annereau**, conseiller métropolitain et conseiller municipal de Saint-Herblain