

Nantes, le 21 janvier 2020

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Participation à la concertation citoyenne sur les transports de demain : pour un plan mobilité innovant et ambitieux, agissons rapidement.

Depuis le 26 octobre dernier, la population métropolitaine est invitée à participer à une concertation citoyenne portant sur la création de nouvelles lignes de tramway dans l'agglomération nantaise. Prévues à l'horizon 2026 pour desservir le nouveau CHU de Nantes, ces lignes ne proposent pas de solution aux problèmes. **Ce réseau n'est pas adapté à l'accessibilité du cœur de ville et de l'île de Nantes par les habitants périurbains, nous le regrettons.**

Or, dans une métropole qui gagne chaque année plus de 9 000 concitoyens, **l'ambition, le progrès et l'innovation doivent être au cœur de nos gouvernances.** Force est de constater que la politique de déplacement de la métropole n'est pas à la hauteur des attentes des habitants.

Arrêtons l'opposition systématique entre voiture, vélo et piétons.

Nous regrettons également la politique « **tout contre la voiture** » instaurée par l'alliance PS-ELLV. Nous ne souhaitons pas opposer les modes de circulation et donc, les gens les uns aux autres. Or, malgré un contexte sanitaire favorisant le télétravail, et des déplacements forcément moins nombreux, nous pouvons tout de même constater des files de voitures qui s'allongent, des lieux qui subissent dorénavant des bouchons et ainsi une pollution qui s'aggrave. **Qu'en sera t'il quand l'activité reviendra à la normale ?**

Nous constatons par ailleurs **les nombreux projets abandonnés**, comme l'extension du parking de la cathédrale ou celui de la Petite Hollande, et le manque de moyens donnés aux parcs-relais qui ne facilitent pas la transition de déplacement plus écologique.

La stratégie sur nombre de parkings relais est trop peu ambitieuse : nous proposons **3 500 nouvelles places** lors de la dernière campagne municipale.

Nous demandons à la majorité de revoir sa copie pour une circulation plus fluide à Nantes.

Nous proposons de nouvelles mesures concrètes : **une nouvelle ligne de type VAL (véhicule automatique léger)** autour du périphérique, **l'extension et la création de nouveaux parcs-relais, de nouvelles lignes de busway** reliant plus facilement nos villes, **l'expérimentation de nouveaux moyens de transport particulièrement sur l'île de Nantes (navettes à hydrogène).**

Pour développer et sécuriser nos déplacements en vélo, **nous suggérons de mieux développer des axes structurants, sécurisés et balisés, de créer de nombreux parkings à vélos sécurisés et vidéo-protégés.** (Cf Consultation publique)

Le projet disproportionné du pont Anne de Bretagne.

La consultation citoyenne évoque également l'avenir du pont d'Anne de Bretagne. Ce projet, **disproportionné d'un montant de 50 M €HT**, propose de détruire le pont actuel datant seulement de 1976. Cependant, **les contraintes écologiques et l'urgence climatique nous obligent à reconstruire la ville sur la ville**. Nous estimons qu'il serait préférable de conserver le pont actuel et **proposer le passage d'un e-busway** (au lieu d'un tramway) permettant ainsi **l'accessibilité des véhicules de secours et de santé notamment en vue du futur CHU**. La suppression de deux voies de circulation pour agrandir les pistes cyclables existantes a **créé des bouchons inutiles et un flux de voitures devenu trop important**. La **création d'une passerelle pour piétons et vélos attenante au pont** serait, selon nous, suffisante et moins coûteuse. Encore une fois, opposer vélos et voitures n'est pas la bonne solution et complique les déplacements quotidiens des habitants.

Le pont Anne de Bretagne doit retrouver sa fluidité.

Mieux se déplacer en toute sécurité à Nantes : c'est la vision que nous partageons avec de nombreux Nantais et Nantaises et que nous continuerons à défendre.

Valérie Oppelt, Députée de Nantes, conseillère municipale et métropolitaine de Nantes

Mounir Belhamiti, Conseiller municipal et métropolitain de Nantes

Sarah El Hairy, Secrétaire d'État chargée de la Jeunesse et de l'Engagement,
conseillère municipale et métropolitaine de Nantes

Erwan Huchet, Conseiller municipal de Nantes



Contacts : aymeric.provost@mairie-nantes.fr – 06 87 19 43 02